



## Nieuwsbrief Juni 2026

De zomer heeft duidelijk en krachtig zijn/haar plaats ingenomen en na een (lange) natte periode is dat wel een aangename verademing en de combinatie zorgt ervoor dat de natuur in ons buitengebied heel snel tot flinke bloei komt.

In de 3<sup>e</sup> Nieuwsbrief van dit jaar een korte terugblik op het uiterst geslaagde Running Diner, updates over de contacten met de gemeente over mobiliteit en waterhuishouding, de opknapbeurt van de Buurtkring, een vooruitblik op het komende Buurtefeest, een uitgebreide bijdrage van de werkgroep Natuurlijk Geersbroek en een artikel over achtergrond en activiteiten van de stichting DepooU.

### *Ledenbestand*

Er zijn sinds de vorige Nieuwsbrief geen wijzigingen in het ledenbestand zodat de Buurtvereniging momenteel nog steeds 139 volwassen leden telt.

### *Running Diner*

Op 9 mei vond de derde editie van het Geersbroeks Running Diner plaats waarvoor in totaal 26 mensen zich hadden opgegeven en enthousiast aan het kokkerellen zijn geslagen: 5 adressen voor het voorgerecht, 4 voor het hoofdgerecht en 5 voor het nagerecht. We hebben geboft met een prachtige zonnige avond. Uit de reacties te horen hebben we heerlijk gegeten, goede gesprekken gehouden en kunnen rondstruinen in andermans tuinen.

De afterparty was deze keer bij Keeke en Erica waar we nog een afsluitend drankje of flesje hebben gedaan. We kunnen terugkijken op een geweldige avond!

Dank aan Nicole voor de organisatie en alle deelnemers voor hun gastvrijheid. Op naar volgend jaar...



### *Buurvrouwen koffie-ochtend*

Dit jaar zijn we in februari op de koffie geweest bij José Heestermans, in april bij Liesbeth van Hooijdonk en begin Juni bij Toos Bruggeling. Gezellige, goed verzorgde, bijeenkomsten waarbij ruim 10 buurtgenoten aanwezig waren.

Wie toegevoegd wil worden aan de buurvrouwenkoffieochtend-app kan een berichtje sturen naar Franca van Kleef (06-30287219).

### *Opknapbeurt Buurtkring*

Onze mooie Buurtkring in Geersbroek heeft weer een flinke opfrisbeurt gekregen! De boom die al een tijdje behoorlijk in de weg stond bij de andere bomen is omgezaagd en hergebruikt. Van het hout zijn namelijk een vierde krukje voor bij de tafel én twee prachtige bankjes gemaakt. Zo krijgt de boom toch een tweede leven - en nog een heel comfortabele ook!

Gelukkig hoefde niet alles op spierballenkracht alleen te gebeuren. Frans kwam met zijn vorkheftruck aanrijden, wat het zware werk een stuk aangenamer maakte. Met een net geslepen kettingzaag in handen van Frans en Ton en een portie know how kregen de zittingen vorm. De vonken vlogen er bijna vanaf!

Ad en Hans stonden ondertussen klaar met goede adviezen, helpende handen én spierkracht voor het nodige sjouw- en tilwerk. Kortom: een echte mannenklus, met hier en daar overleg, sterke verhalen en een biertje na afloop. Dankzij deze toppers kunnen buurtbewoners, fietsers en wandelaars nu weer heerlijk neerploffen voor een rustpauze of picknick, terwijl ze genieten van het prachtige uitzicht over het Broek.

Bedankt mannen, voor jullie harde werk en inzet!



### *Uitslag foto vraag*

Helaas hebben we geen goede oplossingen ontvangen op de vraag 'Waar is dit?' in de vorige nieuwsbrief. Het juiste antwoord was: Geersbroekseweg ter hoogte van de oude kolonie, richting splitsing. Als we een opname van de huidige situatie naast de oude foto plaatsen wordt dit duidelijker:



### *Contacten met de gemeente*

#### Mobiliteit

Zoals in vorige editie al vermeld heeft het bestuur schriftelijk gereageerd op het concept van het Programma Mobiliteit Alphen-Chaam. Indien geïnteresseerd is het concept plan te vinden via:

[Concept\\_Programma\\_Mobiliteit\\_Alphen-Chaam](#)

De reactie van het bestuur van de buurtvereniging en de daaropvolgende reactie van de betreffende werkgroep in de gemeente en zo ook de daaropvolgende email uitwisseling zijn als bijlage bijgevoegd.

#### Duikers en sloten

Eind mei hebben we met hoofd afdeling Riolering ABG en zijn hoofd buitendienst de knelpunten in de waterhuishouding in de buurt besproken en gezamenlijk deze punten bekeken. Actiepunten zijn genoteerd en zullen naar verwachting op redelijk korte termijn worden uitgevoerd waarbij de waterloop bij het kruispunt Annevillelaan/Geersbroekseweg prioriteit heeft.

Bij het rondlopen konden we wel constateren dat er hier en daar sprake is van 'achterstallig onderhoud' aan sloten en duikers op of voor eigen percelen. We vragen alle buurtgenoten om hier de komende tijd wat (extra) aandacht aan te besteden.

### *Buurtfeest*

Op zondag 5 juli houden we weer ons jaarlijks Buurtfeest en dit jaar hebben Keeke en Ton hiervoor hun tuin ter beschikking gesteld. Evenals vorig jaar zal de muzikale omlijsting worden verzorgd door de band 'De laatste nootjes' en de culinaire uitvoering door onze bekende cateraar.

Naast het gezellige samenzijn en de sportieve inzet bij Oud Hollandse spellen zullen we ook de nieuwe buurtvlag presenteren.

De kosten voor de maaltijd bedragen €15 per volwassene en €10 per kind tot 12 jaar – zoals gebruikelijk zullen de drankjes via de bekende bonnetjes worden geadmistreerd.


We rekenen op een grote opkomst; aanmelden kan via [buurtvereniging@geersbroek.nl](mailto:buurtvereniging@geersbroek.nl) en daarbij dan graag het aantal volwassenen en evt. kinderen aangeven.


## **Onze buurt, ook voor egels!**

Onze buurt is prachtig - en niet alleen voor ons mensen! Vlinders, bijen, vogels... ze voelen zich hier allemaal thuis. En met een kleine moeite kunnen we ook de egel ondersteunen en verwelkomen als vaste buurtbewoner.

Egels hebben twee dingen nodig om zich echt thuis te voelen:



 **Een egelvriendelijke tuin** - met (inheemse) struiken, lage beplanting en waterplekken.

 **Sluiproutes** - kleine doorgangen onder hekken en schuttingen zodat egels vrij van tuin tot tuin kunnen dwalen. Want egels wandelen graag, en ver ook!

## **Doe jij mee?**

Op **maandag 14 juni** komt **Rina van [Hedgehog Haven](#)**, van de noodopvang voor egels in Gilze-Rijen, langs om ons meer te vertellen over wat egels nodig hebben - 19.30 Annevillelaan 127. Daarna loopt ze een rondje langs de tuinen van mensen die graag meedoen. Ze bekijkt of jouw tuin geschikt is om egels in uit te zetten, en geeft advies over hoe je hem nog egelvriendelijker kunt maken.

De egel is al in een paar tuinen in de buurt uitgezet, laten we er samen voor zorgen dat deze egels zich hier thuis voelen.

Kun je de 14e niet, maar doe je wel graag mee? Laat het ons weten, we plannen nog een datum met Rina zodat ze tuinen die niet aan de buurt zijn gekomen kan bezoeken.

Meld je aan of stel je vragen via WhatsApp 06 44 58 48 43 (Erica Bol) - we hopen op veel egelenthousiaste burens!


## **Tuinenbezoek - elke maand een nieuwe tuin**

Ook dit jaar gaan we weer op **tuinenbezoek** - elke maand openen de deuren van een andere tuin. Afgelopen week waren we te gast bij Rien, die met veel liefde, energie en aandacht allerlei prachtige hoekjes heeft gecreëerd vol bloemen, fruit en water. Een betoverende tuin, waar we samen van mochten genieten!

We kijken alweer uit naar de volgende tuin - voor ideeën, inspiratie en verbinding. Wil je ook meedoen?

Meld je aan (WhatsApp: 06 44 58 48 43 (Erica Bol) dan voegen we je toe aan de '**Natuurlijk Geersbroek**' app groep, waar we tuinenbezoek plannen, planten aanbieden en meer.



 **Zaden kastje** - vergeet ook niet het buurt zaden kastje op Geersbroekseweg 27, waar je zaden van bloemen, groenten en kruiden kunt delen en meenemen.



### **Samen Bloeien - ideeën welkom!**

We hebben al volop gebrainstormd met de Natuurlijk Geersbroek groep over activiteiten voor dit jaar - want samen maken we onze buurt mooier, groener en meer verbonden.

Heb jij ook ideeën? Die zijn altijd welkom!



Afgelopen december koos de TOF Broekcross DepooU als goed doel.

In dit artikel de geschiedenis en ontstaan van deze stichting die als doel heeft het realiseren van een nieuw verenigingsonderkomen waar Ulvenhoutse clubs, verenigingen en stichtingen ideeën kunnen bedenken, creëren en opslaan. Met andere woorden, het facilitaire hart van Ulvenhout !

Toen in 1997 de gemeentelijke herindeling een feit was kwamen de loodsen van de openbare werken van de gemeente Nieuw Ginneken aan de Slotlaan leeg te staan. Gemeente Breda ging ze niet meer gebruiken terwijl de vrijwillige brandweer die er gestationeerd was nog bleef totdat de nieuwe brandweer kazerne aan de Chaamseweg gereed was.

Toen stond dus dit pand leeg en zo ook de schuur aan de achterzijde. In goed overleg met de gemeente Breda mochten de Ulvenhoutse verenigingen en stichtingen er gebruik van maken totdat er een nieuwe bestemming voor gevonden zou zijn. Daar werd dankbaar gebruik van gemaakt omdat vele clubs dringend ruimte nodig hadden om hun activiteiten vorm te geven. Carnavalsclubs gingen er hun wagens bouwen, S.U.C gebruikte de oude kantine voor vergaderingen en opslag, de Jeugdraad, die de tweejaarlijkse vlooiemarkt organiseert, konden hun spullen daar tijdelijk opslaan, Paulus van Daesdonck had er ook opslag, zo ook Ulvenhout Leeft en ga zo maar door.

Dit ging jaren goed terwijl ondertussen ook de stichting Verenigingsloods was opgericht om alles in goede banen te leiden. Dit was nodig omdat de gemeente Breda stilaan afstand begon te nemen van het pand. Inmiddels was “de Slotlaan” een onmisbare schakel geworden in het Ulvenhoutse verenigingsleven. Veel werd er bedacht, gemaakt, ontworpen en vriendschappen voor het leven zijn er ontstaan.

Iedereen wist dat het gebouw op enig moment een andere functie zou krijgen, wat dan ook gebeurde toen projectontwikkelaar Maas Jacobs het pand kocht van de gemeente. In goed overleg heeft Ulvenhout nog enkele jaren gebruik kunnen maken van de panden totdat het moment daar was dat er gesloopt ging worden om plaats te maken voor nieuwbouw. Dit betekende dat het gebouw leeg gehaald moest worden .... gelukkig heeft gemeente Breda weer de helpende hand geboden en tot vandaag is, voor zover mogelijk, alles opgeslagen in Bavel. Zeker niet ideaal, maar beter dan niets.

Omdat iedereen wist dat dit moment eraan zat te komen hebben enkele zeer betrokken Ulvenhouters al vroeg de handen uit de mouwen gestoken en zijn op zoek gegaan naar alternatieven waarbij heel veel voorbij is gekomen maar telkens weer op niets uitdraaide.

Tot voor enkele jaren geleden; er is ruimte gevonden en er is medewerking vanuit de gemeente: DepooU is geboren!

Inmiddels is er heel veel gebeurd en gedaan en zijn we op dit moment zover dat de bouw binnenkort kan beginnen. Het nieuwe verenigingsgebouw gaat komen aan de Strijbeekseweg tussen nummer 13 en

15 - achter de ambulancepost en brandweerkazerne. Gemeente Breda heeft een flinke duit in het zakje gedaan, maar de lokale bevolking moet €65.000 bij elkaar sprokkelen om dit allemaal te realiseren. Vele initiatieven zijn er de afgelopen tijd georganiseerd om dit bedrag bij elkaar te krijgen.

Zo heeft ons buurtschap ook haar steentje bijgedragen door de opbrengst van de TOF Broek Cross 2025 aan stichting DepooU te schenken.



*Begin maart dit jaar werd door Patty en de voorzitter van loopvereniging TOF de opbrengst van de TOF Broek Cross 2025 via een cheque van €2850 overhandigd aan vertegenwoordiger van DepooU*

De stichting gaat voortvarend verder en hoopt eind van de zomer nog een grote picknick op de nieuwe locatie te organiseren waar alle dorpsgenoten, dus ook ons buurtschap, van harte welkom zullen zijn.

De planning is dat najaar 2027 het verenigingsgebouw nagenoeg klaar moet zijn voor gebruik.

Rij je over de Strijbeekseweg en zie je de bouwactiviteit denk dan nog eens terug aan het ontstaan van dit project dat gerealiseerd wordt voor en door Ulvenhoutse vrijwilligers !

Tip: Meer informatie is te vinden op <http://www.depooU.nl/>

#### *WK Voetbal*

Wellicht ten overvloede:

Nederland speelt in Groep F tijdens het komende wereldkampioenschap voetbal en de 3 groepswedstrijden zijn een latertje hier in NL:

|   |         |                     |       |
|---|---------|---------------------|-------|
| - | 14 juni | Nederland - Japan   | 22.00 |
| - | 20 juni | Nederland – Zweden  | 19.00 |
| - | 26 juni | Nederland – Tunesië | 01.00 |

#### *Geplande Buurtactiviteiten*

- Ons jaarlijks **Buurtfeest** vieren we dit jaar op 5 juli in de tuin van Keeke en Ton
- Na de zomervakantie nemen we de draad weer op met een **Buurtcafé** – datum volgt nog
- Om alvast te noteren: **TOF Broekcross** is dit jaar op 20 December

**Suggesties voor de Nieuwsbrief ?? Graag sturen naar: [buurtvereniging@geersbroek.nl](mailto:buurtvereniging@geersbroek.nl)**

## Bijlage

### Communicatie van het bestuur met werkgroep Mobiliteitsplan Alphen-Chaam

Als buurtschap hebben we kennis genomen van het voorliggende concept Mobiliteitsplan. Helaas is het nog weinig concreet en zijn er veel algemene statements. In die zin is het meer een gegevensverzameling in plaats van een concreet plan met actiepunten. Kijkend als buurtschap lezen wij Pag. 5 Voor gemotoriseerd verkeer wordt gewerkt volgens het Duurzaam Veilig-principe, met herkenbare wegcategorieën en een duidelijke rol voor vrachtverkeer op geschikte routes. Het buitengebied heeft hierbij bijzondere aandacht vanwege de conflicten tussen verschillende gebruikers.

**Pag. 10** In buurtschappen in het buitengebied is een passende snelheid toegepast om de veiligheid te waarborgen. Dit laatste strookt niet met onze geuite wens om de snelheid op de Annevillelaan te verlagen. **Pag. 11** Bushaltes zijn goed ingericht. Er zijn genoeg fietsstallingsvoorzieningen, mensen kunnen prettig wachten en actuele reisinformatie krijgen.

(Begrijpelijkerwijze niet van toepassing voor bushaltes op hoek Chaamseweg/Geersbroekseweg)

**Hoofd fietsroutes Pag. 19** Buiten de bebouwde kom: Gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg in het regionaal autonetwerk: Vrijliggend fietspad.

Over het veiligere maken van de Geersbroekseweg tot aan de Annevillelaan is nog niets terug te vinden. Ook missen we de veiligheid op de fietsaléé op het stuk van de Royaalddreef en de Woestenbergeseweg.)

**Pag. 24** Erftoegangsweg 60 km/u: Op veel plaatsen zijn de wegprofielen krap voor het grote verkeer. Deze plaatsen hebben onze aandacht. Veel te vaag - actiepunten! Verkeer

**Erftoegangsweg 60 km/u regionaal autonetwerk:** Verkeer op deze wegen heeft voorrang op kruispunten. Daarnaast is het van belang dat fietsers en voetgangers een veilige plek hebben, omdat deze wegen vaak onderdeel zijn van het hoofd fietsnetwerk.

Voor het kruispunt Geersbroekseweg/Annevillelaan inmiddels gelukkig al gewijzigd.

**Landbouwverkeer Pag. 29** Het kwaliteitsnet Landbouwverkeer van de Provincie Noord-Brabant nemen we over als gemeentelijk netwerk. Een aantal wegen voegen we toe

Wij missen hier de Geersbroekseweg als doorgaande agrarische verbinding die vanuit Galder Strijbeek langs de A 58 op de parallelweg over Bredaas grondgebied overgaat in de Royaalddreef en dan over Woestenbergeseweg naar Bavel en uiteindelijk ook Bavel AC voert. (Wellicht moet men ook gewoon ook eens gaan kijken wat dat betekent voor de bermen die compleet aan gort worden gereden, waardoor voor uitwijkend verkeer gevaarlijke situaties ontstaan door de grote kuilen die direct naast de verharding ontstaan.)

Al met al dus een vrij algemeen theoretisch verhaal met enkele serieuze omissies dat een aardige basis vormt maar waarbij de echte waarde ligt in de (nog niet vermelde maar toe te voegen) prioriteiten en concrete actiepunten. Pas dan zullen inwoners en buurten zullen zich hierdoor gehoord voelen en zal er zeker sprake zijn van een grote(re) mate van begrip en support voor te nemen maatregelen.

### Waarop we volgende reactie ontvingen:

Dank voor uw uitgebreide reactie en de zorgvuldige lezing van het concept Programma Mobiliteit.

Wij begrijpen de behoefte aan meer concreetheid en actiegerichte uitwerking, zeker waar het gaat om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het buitengebied en specifiek in buurtschap Geersbroek. Het Programma Mobiliteit is bedoeld om op hoofdlijnen kaders, doelen en principes vast te stellen. De door u aangehaalde passages schetsen deze ambities, maar werken deze bewust nog niet uit op het detailniveau van afzonderlijke wegen of maatregelen. Die verdere concretisering vindt plaats in de opvolgende uitvoeringsplannen.

Voor buurtschap Geersbroek is daarbij expliciet een vervolgstap opgenomen. Zo is in maatregel 4 van bijlage 4 de verkeersproblematiek in dit buurtschap benoemd als één van de eerste acties na vaststelling van het programma. In dat traject worden onder meer snelheid, verkeersveiligheid en de rol van verschillende typen verkeer nader onderzocht en afgewogen. Ook voor de door u genoemde thema's rondom fietsveiligheid, bushaltes en wegprofielen zijn vervolgstappen opgenomen, die in samenhang worden uitgewerkt.

De in het programma opgenomen netwerken (fiets, landbouwverkeer, autonetwerk) zijn wensbeelden en geven primaire routes aan. Het ontbreken van een weg in een netwerk betekent niet dat daar geen landbouw- of ander verkeer rijdt, maar dat deze weg niet is aangewezen als primaire doorgaande route binnen dat netwerk. Uw signalen over de Geersbroekseweg en de gevolgen voor bermen en verkeersveiligheid nemen wij mee in de verdere uitwerking en beoordeling. Wij delen uw opvatting dat draagvlak en begrip bij inwoners groeien wanneer prioriteiten en concrete acties zichtbaar worden. Juist daarom is de uitvoeringsfase van groot belang. Daarin wordt, op basis van een brede belangenafweging, toegewerkt naar haalbare en passende maatregelen die aansluiten bij de praktijk in buurtschappen en kernen.

### Omdat wij het inhoudelijk oneens zijn over het ontbreken van de vermelding 'primair landbouwverkeer' voor de Geersbroekseweg werd dit nogmaals aan de werkgroep gemeld:

“ Wij hebben kennis genomen van jullie reactie op onze opmerkingen. Het doet ons deugd dat we boven in het actielijstje staan en willen graag een actieve bijdrage leveren wanneer het gaat om het meer concreet maken van gewenste en noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen. Een uitnodiging zien we t.z.t. graag tegemoet.

We kunnen ons echter niet vinden in het in de marge laten van de Geersbroekseweg als hoofdverkeersroute voor agrarisch verkeer. Jullie geven wel een gewenste aanpassing aan tussen Galder en Strijbeek, maar de rest van de route wordt dan in het luchtledige gelaten. Jullie hebben zo te zien geen zicht op de intensiteit van het agrarisch verkeer en denken dat men wellicht via Chaam richting Bavel, Bavel AC en Molenschot/Gilze rijdt. In combinatie met het dagelijkse sluipverkeer om de drukte op het knooppunt St Annabos te ontwijken en het deels samenvallen met de fietsallee een route die echt extra aandacht verdient.

Wij pleiten er dan ook nogmaals voor om deze route als gewenste aanpassing als agrarische hoofdroute in de nota op te nemen. “

Eerder deze week ontvingen we hierop onderstaande reactie:

Dank voor je reactie. Zoals ook in de nota van zienswijze is aangegeven, betekent het feit dat deze route niet als landbouwroute is opgenomen in het kwaliteitsnetwerk niet dat er geen aandacht is voor de aanwezigheid van landbouwverkeer en de relatie met fietsverkeer. Integendeel, juist de aanwezigheid van fietsers op verschillende delen van deze route, in een bosrijke en natuurlijke omgeving, maakt dat we terughoudend zijn in het faciliteren van Toekomstige aanpassingen zullen dan primair ingegeven worden vanuit de wens om het fietsverkeer veilig en passend te faciliteren, en niet vanuit het perspectief van het faciliteren van landbouwverkeer.

We komen als het programma volgens planning door de verdere procedure komt na de zomervakantie bij jullie op de lijn.

Wordt vervolgd .....