

Stand van zaken A58. (Buurtvergadering d.d. 8-11-19)

Wethouder Frank van Raak van de gemeente Alphen-Chaam-Chaam praat ons bij over de geplande werkzaamheden aan en voor de A58.

Eigenlijk zijn we een week te vroeg, want in de week van 11 november is er weer een bestuurlijk overleg, waarbij ook gemeente Breda en provincie aanwezig zijn.

Duidelijk is al wel dat door de stikstofcrisis vertraging in het proces is gekomen, al werkt Rijkswaterstaat wel door aan het ontwerp tracé.

De invloed van Alphen-Chaam is beperkt, omdat nagenoeg het gehele project op Bredaas grondgebied ligt. Alleen de aanloop van de fly over gaat straks uitbochten over grond van AC (in casu het huis van Wouter Temmerman).

De keuze voor de fly over is gemaakt omdat deze met 12 meter hoogte slechts 1 meter hoger is dan de dive under en verkeerstechnisch minder 'gevaarlijk' is.

Het gehele project St. Annabos ligt toch al lastig omdat het tussen Ulvenhout en Bavel ligt qua ruimtebeslag.

Om de belangen van haar inwoners te bewaken zit AC wel bij het bestuurlijk overleg. Spannend wordt het wanneer na het ontwerp besluit en het definitieve besluit de geluidsbelasting aan de orde komt.

Gemeenten en provincie trekken samen op richting Rijk met de wens om niet genoeg te nemen met een gelijkblijvende geluidsbelasting, maar om een innovatief project ook innovatief te laten zijn met een "mindere" geluidsbelasting. Een snelheidsverhoging van 130 naar 100 zal wat dat betreft niet veel opleveren. Het mooiste zouden geluidsvoorzieningen voor 130 zijn en dan maar 100 mogen rijden.

De aanwezigen vragen de gemeente om zich bestuurlijk breed te maken zodat wij straks niet het kind van de rekening worden, want Rijkswaterstaat gaat per definitie voor oplossingen die het minste kosten.

De wethouder zegt dit toe en zal het Buurtbestuur ook op de hoogte houden van de resultaten van het aanstaande bestuurlijk overleg.

Naast de verbreding en het knooppunt is ook de Markpassage een punt op het wensenlijstje van de gemeenten. Een betere oplossing dan een verlengd fietstunneltje kost al gauw 25 a 30 mio extra.

Inmiddels is blijkaar ook al duidelijk dat de A58 tussen Breda en Tilburg na realisatie van het traject Galder-Annabos twee keer driebaansweg gaat worden. Tot dat gerealiseerd is zullen de files voorbij het knooppunt Annabos wel blijven.